



CAMPIONATO DEL GARDA 2007 CLASSE CROCIERA



BANDO DI REGATA

1. ORGANIZZAZIONE

Il Comitato Organizzatore " C.O. " dell' 15° Campionato del Garda 2005 Classe Crociera e Crociera-Diporto è composto dai rappresentanti dei seguenti Circoli organizzatori delle singole prove:

Y.C. Torri, C.V.T. Maderno, C.V. Gargnano, F.V. Riva, C.N. Portese, F.V. Desenzano, West Garda Y.C., l'Associazione Classe Crociera-Lago di Garda, con il patrocinio del Comitato XIV Zona F.I.V.

2. CLASSI AMMESSE

1)-Le imbarcazioni regolarmente iscritte all'Associazione Armatori Classe Crociera-Lago di Garda e in possesso di certificato di idoneità (C.d.I).

Quando possibile ed opportuno all'interno d'ogni Categoria (esclusa la Categoria 0) saranno definiti nuovi gruppi Crociera-Diporto come da Regolamento Classi Crociera del Garda punto 9 (Gruppi Diporto) in vigore.

3. PROGRAMMA DEL CAMPIONATO

data	Circolo Organizzatore		Denominazione Regata
14/04/2007	F.V.Desenzano	1° p	Trofeo Tridentina
15/04/2007	F.V.Desenzano	2° p	Trofeo Tridentina
22/04/2007	C.V.T.Maderno		Regata del Piantu'
20/05/2007	Y.C.Torri		Coppa Y.C.Torri
10/06/2007	F.V.Riva		Nastro Azzurro
28-29/07/2007	C.N.Portese		Trans Benaco C.R.
02/09/2007	C.V.Gargnano		Trofeo Gorla
07/10/2007	West Garda Y.C.		Regata della Vendemmia

4. REGOLAMENTO DI REGATA

Le regate del Campionato del Garda Classe Crociera saranno disputate applicando:

- Il Regolamento di Regata ISAF 2001-2004 (RSS) con le prescrizioni F.I.V.;
- il Regolamento Classi Crociera del Garda in vigore.
- il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata con eventuali successive modifiche di ogni singola prova;
- le leggi in vigore per quanto riguarda le dotazioni di sicurezza da tenere a bordo;
- in caso di conflitto le Istruzioni di Regata avranno precedenza sulle regole di classe.

La regata è classificata quale evento di Categoria C.

Ogni imbarcazione di classe Crociera dovrà issare a poppa la " Bandiera distintiva di Categoria " (cm. 30x45) di cui al punto 8. del Regolamento Classi Crociera del Garda in vigore. L'imbarcazione che non osserverà tale disposizione sarà considerata ritirata. Non sono ammesse giustificazioni quali la perdita della bandiera durante la navigazione o altri casi simili; nella parte alta della randa il simbolo che contraddistingue l'appartenenza di classe, in conformità con le indicazioni dell'Associazione. (vedi allegato A)

5. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Comune e valido per qualsiasi prova, in conformità alla regola 44.2 Penalità per infrazioni alle Regole della Parte 2 - ISAF : penalizzazione dei giri di 720° da giustificarsi con la compilazione obbligatoria dell'apposito modulo "Dichiarazione di autopenalizzazione" disponibile presso la segreteria.

6. COMITATO DI REGATA

La composizione del Comitato di regata sarà comunicata a cura dei singoli Circoli, con apposito comunicato, il giorno della prova.

7. ISCRIZIONI

Alle prove possono iscriversi tutti gli Yachts Classe Crociera regolarmente iscritti all'Associazione Armatori Classe Crociera-Lago di Garda in regola con l'iscrizione all'associazione ed in possesso di certificato di idoneità.

Le iscrizioni ad ogni singola prova del Campionato del Garda dovranno essere effettuate compilando l'apposito modulo prestampato e dovranno essere accompagnate da una quota secondo quanto previsto dal Bando di Regata di quella prova. L'Armatore all'atto di ogni iscrizione alle singole regate dovrà mostrare il C.d.I. che indica l'appartenenza alla classe e relativo PF.

La presentazione del C.d.I. di cui al comma precedente, può essere rinviata anche successivamente, purchè non oltre le ore 12 del giorno precedente la partenza della successiva Regata alla quale l'imbarcazione intende partecipare. La mancata presentazione del C.d.I. entro il termine previsto, comporterà automaticamente l'esclusione dalla classifica del Campionato.

Inoltre dovrà essere presentata una polizza RC dell'imbarcazione in corso di validità con estensione REGATE.

8. CONTROLLI

Il Comitato della XIV Zona e/o la A.A.C.C. metteranno a disposizione del Comitato di Regata interessato, uno stazzatore per effettuare controlli di stazza, che potranno essere fatti prima o dopo la regata. Qualora, dal controllo effettuato, l'imbarcazione risultasse con un P.F. od un rating di un'altra categoria sarà squalificata per quella prova e per quelle precedenti ed escluso dalla Classifica del Campionato del Garda e all'Armatore potrà essere applicata la regola 69. ISAF in vigore.

9. PERCORSO E DURATA DELLA REGATA

Il percorso delle singole prove sarà determinato liberamente dal Circolo Organizzatore. Le regate potranno svolgersi con una o più prove e in una o due giornate. I Circoli organizzatori, quando possibile, predisporranno percorsi più brevi per le Categorie E ed F onde evitare tempi di regata troppo prolungati.

In caso di regata in più prove, sarà usato il Sistema del Punteggio Minimo reg. A2 - ISAF; alla classifica finale delle varie prove sarà, ovviamente, applicato il punteggio previsto dal presente Bando di Regata al punto 12.

10. MODIFICHE AL PROGRAMMA REGATE

A.A.C.C. ha l'autorità di effettuare cambiamenti nel programma delle regate nel caso di circostanze impreviste.

11. RESPONSABILITA'

11.1 Tutti coloro che prendono parte alla regata lo fanno a proprio rischio e responsabilità. Ogni yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata secondo le Regole Fondamentali Parte 1 (RRS 4)– ISAF 2001-2004.

11.2 L'ente Organizzatore e tutte le parti connesse con l'organizzazione dell'evento rifiutano qualsiasi responsabilità di ogni tipo per perdita, danno, ferita o inconveniente che possa accadere a persone e/o cose, sia in terra che in acqua, come conseguenza della partecipazione alla regata cui questo Bando di Regata si riferiscono.

11.2 Comporterà, pertanto, ai Concorrenti contrarre tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio, compresi quelli verso terzi.

12. SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICA GENERALE

La classifica finale sarà compilata in conformità a un punteggio assegnato ad ogni singolo Yacht classificato in almeno 1 delle 8 prove in programma, sommando le classifiche delle singole prove stilate a cura dei Circoli Organizzatori.

12.1. Punteggio di Regata

Al primo arrivato	punti 10
Al secondo arrivato	punti 8
Al terzo arrivato	punti 7
Al quarto arrivato	punti 6
Al quinto arrivato	punti 5
Al sesto arrivato	punti 4
Al settimo arrivato	punti 3
All'ottavo arrivato	punti 2
Dal nono arrivato in poi	punti 1

12.2. Prove non partite - Sospese – Rinviata o Annullate

Le prove non portate a termine previste dal presente Bando di Regata (vedi punto 4.), se ripetute in altra data, saranno valide ai fini del Campionato.

13. CLASSIFICA GENERALE

La classifica generale, per ogni classe ammessa, si otterrà sommando i punti di Regata: delle 7 migliori prove disputate (1 prova di scarto) se saranno disputate 8 prove; nessun scarto se saranno corse 7 o meno di 7 prove.

In caso di parità di punteggio, prevarrà chi avrà partecipato al maggior numero di prove in assoluto, indipendentemente dagli scarti.

In caso di ulteriore parità, prevarrà chi avrà ottenuto il miglior risultato (anche se scartato) nell'ultima prova cronologicamente disputata dalle imbarcazioni in parità; perdurando la parità, questa sarà risolta a favore dell'imbarcazione meglio classificata nell'ultima prova disputata.

Vincerà chi avrà ottenuto il maggior punteggio nella classifica generale di ogni classe.

All'interno della classifica generale di ogni categoria della Classe Crociera sarà estrapolata la classifica generale delle imbarcazioni CROCIERA-DIPORTO.

Il Campionato sarà valido con qualsiasi numero di prove disputate.

14. PREMIAZIONI

La premiazione di ogni singola regata per le imbarcazioni della Classe Crociera si terrà presso il Circolo Organizzatore di quella prova come da relativo Bando di Regata. I Circoli interessati invieranno i singoli ordini di arrivo ufficiali alla Segreteria del Campionato, entro un'ora dalla loro stesura a mezzo posta elettronica o mezzo fax, che provvederà alla stesura delle Classifiche del Campionato.

La premiazione finale del Campionato avverrà in data e luogo che saranno comunicati in occasione dell'ultima prova disputata.

15. PREMI

I premi del Campionato del Garda 2004 Classe Crociera saranno costituiti da:

- 15.1. Una COPPA CAMPIONE DEL GARDA perenne al primo classificato di ogni categoria e dovrà essere restituita l'anno successivo, almeno 30 giorni prima della premiazione del Campionato, alla Segreteria del Campionato.
- 15.2. Un PREMIO CAMPIONATO DEL GARDA ai primi tre classificati di ogni Classe (in ragione di uno ogni tre classificati).
- 15.3. Un TROFEO CAMPIONE DEL GARDA Categoria CROCIERA-DIPORTO all'imbarcazione di tale raggruppamento classificata prima all'interno della classifica generale di ogni categoria.

16. CONTROVERSIE INTERPRETATIVE

Per risolvere le eventuali controversie interpretative del presente Bando di Regata, è designato un Comitato Intercircoli, le cui decisioni saranno inappellabili, così composto: 1) Stazzatore ufficiale Sig. Ugo Colosio, 2) Il caposezione degli UdR della XIV Zona o suo delegato, 3) Il presidente della AACC o suo delegato e dal responsabile altura della XIV Zona.

Le richieste dovranno pervenire alla Segreteria del Campionato entro 10 giorni (il timbro postale farà fede) dall'esposizione della classifica della prova o della Classifica Generale del Campionato.

Le proteste di stazza verranno discusse, previo versamento di euro 100,00.

SEGRETERIA DEL CAMPIONATO DEL GARDA

La Segreteria del Campionato del Garda 2007 Classe Crociera è presso:

ASSOCIAZIONE ARMATORI CLASSE CROCIERA-LAGO DI GARDA
c/o F.V.D. Porto Maratona-25015 Desenzano del Garda (BS)

Riferimenti

Tel. 3487471893 - 3355899779
E-mail: infotiscali@classecrociera.it