

REGOLAMENTO CLASSI CROCIERA DEL GARDA 2002

1.)- **Appartengono alla Classe** le imbarcazioni monoscafo cabinate a deriva fissa zavorrata, allestite in modo proporzionato e completo, con tutti gli accessori installati e realmente utilizzabili, in conformità alle esigenze della crociera, con riguardo alla sicurezza di navigazione in ogni condizione e tali da consentire una prolungata e confortevole permanenza a bordo; allo scopo dovranno essere interamente pontate, esclusi il pozzetto di manovra sempre a poppavia della parte tugata.

2.)- **Pesi e dimensioni minime** dovranno rispettare quanto prescritto in tab.9 per la propria Categoria metrica.

3.)- **Requisiti ed accessori** dovranno rispettare quanto ivi prescritto per la Categoria in cui si viene ammessi.

4.)- **Deroghe** eventuali ai punti 2 e 3 solo per imbarcazioni di serie in genere, che dovranno rispettare le caratteristiche di origine, o monotipi costituiti in Classe, che dovranno rispettare i relativi Regolamenti. Saranno inoltre considerate “di serie o di miniserie” le barche accertate rispettivamente in 10 o 5 esemplari, che abbiano mantenuto le caratteristiche originali, in quanto a scafo, deriva, dislocamento minimo, tipo di armamento e sue dimensioni massime per “P” e “T”, escluse vele e relative manovre. (Documenti e prove saranno a cura e carico dell’armatore).

5.)- **Il performance Factor** dovrà rispettare il valore max della propria Categoria; qualora risultasse al di sotto del valore medio della Categoria inferiore l’imbarcazione potrà essere ivi retrocessa.

6.)- **Variazioni di Categoria** in funzione del “P.F.” a salire sono vietate in assoluto; a scendere è consentito di norma per una sola Categoria; è ammesso il passaggio di due Categorie a scendere solamente per barche con almeno due abbuoni accertati. E’ sempre ammesso il passaggio in Cat. “O”, nel rispetto del relativo “P.F.” max, e mantenendo tutte le proprie caratteristiche metriche.

7.)- **Abbuoni e penalità** saranno cumulabili e modificheranno il “P.F.” per definire la Categoria di ammissione:

- 2% abbuono per imbarcazioni “di serie o (1%) di miniserie” come anzidefinite
- 3% abbuono per slancio ant. Con angolo coperta/tangente ruota di prua <60°
- 4% abbuono per peso rilevato $\geq 1,8 P$ min. della propria Categoria metrica
- 5% abbuono per peso rilevato $\geq 2,2 P$ min. della propria Categoria metrica

- + 2% penalità per immersione deriva non conforme all’art. 10/c, ogni 5% in più
- + 3% penalità per materiali non conformi all’art. 10/a (escl. Alberi, vele e pvc)
- + 4% penalità per alberi o vele o pvc espanso non conformi all’art. 10 (a-b-g)
- + 5% penalità per motore non conforme ai requisiti dell’art. 9 (solo con deroga di C. di C.)

Gli “abbuoni” verranno applicati solo previa verifica e certificazione di uno Stazzatore abilitato. Le “penalità” verranno applicate anche su semplice autocertificazione o accertamento del C. di Controllo/Giuria.

8.)- Le imbarcazioni di regata devono esporre a poppa la bandiera di Cat. (30 × 45 cm.) ed avere a bordo le dotazioni di sicurezza e i documenti di legge previsti per la specifica navigazione ed essere in possesso di una valida Assicurazione R.C.T. e di quant’altro fosse prescritto (o l’equivalente per imbarcazioni estere).

9.)- Categorie, valori e prescrizioni:

C A T	LFT	PF	Pesi e dimensioni minime				Requisiti e accessori				
	Min/max m.	Performance Factor	Peso Min. Kg	Cabina			Cuccette Min.	Equipag gio Min.	Motore	Battagl. Min.	Bandiera Colore
				Altezza m.	Lungh. m.	Largh. m.					
0	Max 12.70	Max 60.00	1.800	1.40	1.60	0.90	4	8/10	In	0.50	Penn 0
A	Over 11.00	Max 40.00	3.000	1.60	1.60	0.90	6	7/12	In	0.60	Nero
B	9.71- 11.00	Max 30.00	1.800	1.50	1.40	0.80	5	5/8	In	0.60	Giallo
C	8.51- 9.70	Max 23.00	1.200	1.40	1.20	0.70	4	4/7	In	0.50	Bianco
D	7.51- 8.50	Max 19.00	800	1.30	1.00	0.60	3	4/6	In/Out	0.40	Verde
E	6.00- 7.50	Max 15.00	600	1.20	0.80	0.50	2	3/5	In/Out	0.40	Azzurro
F	6.00- 7.50	(7.00) 11.00	600	1.20	0.80	0.50	2	3/5	In/Out	0.40	Arancio
Gruppi Diporto Timonieri Armatori		Per ogni Categoria (escl. “Cat. 0”), entrano in questi raggruppamenti di classifica le imbarcazioni: -che presentino non meno di due requisiti di abbuono, di cui almeno uno per il peso rilevato. -che regatino con il Timoniere-Armatore (definito ai sensi dell’ art. 4.3 dell’App. 2/C della Norm. FIV ’96) che sia classificato di Cat. A (art. 3.1 della Normativa stessa)									

10.)- Formula, caratteristiche tecniche e misurazioni:

$P.F.=\frac{LFT^2 \times (H2 + H1 + H3)}{2} : \sqrt{P} \quad (m/Kg)$
--

LFT: inclusi boma e bompressi a configurazione strutturale, esclusi pulpiti e timoni

P : in assetto da regata, senza vela di prua, viveri, vestiario, fuoribordo, ecc.

H1 : distanza dalla falchetta al bozzello della drizza di prua più alta

H2 : distanza dall’attacco boma (mura se inf.) al bozzello della drizza di randa

H3 : distanza dalla falchetta al bozzello della drizza alla “I” (strallo di prua) (misure H compresi moschettoni, nodi e impiombature)

a - Materiali ammessi (escluse dotazioni di sicurezza, timoni, tangoni e bompressi)

scafo, coperta e deriva: legno, alluminio, vetro e kevlar con pvc min. 50 Kg/mc.

Armamenti, antenne e derive: legno, acciaio, piombo, rame, alluminio. E loro leghe.

b – Vele ammesse: cotone, dacron, mylar, poliester, nylon, kevlar e similari.

- c. – Immersione deriva $\leq 20\%$ LFT max di Categoria (misurata al di sotto dello scafo esclusa qualsiasi concavità) eventuali derive mobili zavorrate solo se bloccabili alla max profondità.
- d – Sezioni dal baglio max fino a poppa: proibiti flessi e/o concavità; esclusi bottazzi strutturali e/o fasciame tipo scandola o similari.
- e – Proibite ali, terrazze, trapezi e qualsiasi tipo di zavorra mobile.
- f – Strallo di poppa unico con robusto attacco diretto allo scafo fine corsa di sicurezza bloccato con albero non oltre la verticale esclusi alberi che devono navigare senza stralli e sartie volanti.
- g. – L'allunamento della randa in entrambi i casi max 9% H2 con balumina senza flessi e larghezza alla penna max 3% H2 (misura ortogonale all congiungente drizza-bugna a 1/3 H2 dalla penna)
- h – Penna superiore compreso spess. Albero: misura max 5% H2 (vietate molle, stecche o altri mezzi per prolungarne l'effetto).
- i – Tangone armato: interno varea oltre la prua max 10% LFT di Cat. Bompreso per gennaker o spinnaker, in assenza di tangone: oltre la prua max 20% LFT di Cat. (vietate strallature, puntoni e tiranti, fissi o mobili, comunque realizzati)
- Precisazione**: se al bompreso viene armata una vela la cui larghezza mediana sia $< 0,75$ della base, oppure questa abbia stecche o cavi di qualsiasi materiale, o comunque possa essere usata regolarmente in andature di bolina, la sua lunghezza (del bompreso) sarà compresa nella misura della LFT per il calcolo del P.F. In questo caso è possibile armare un ulteriore bompreso mobile o un tangone sporgenti rispettivamente il 20% o il 10% della LFT di Cat. (della nuova LFT per Cat. A).
- l – Misure interne cabina (escl. Cat. 0) e battagliole senza discontinuità.
- m – Cucina, lavello e cuccette proporzionati (w.c. senza scarico a mare) installati, funzionanti e realmente utilizzabili (su valutazione Stazzatore/C. di C.).
- n – Motore comunque efficace e adeguato a dislocamento e opera morta.
- o – Per quanto qui non precisato valgono le norme ISAF/ORC/FIV vigenti.

11.)- Procedure, conformità, controlli e validità

- 11.1** – I valori di LFT, H1, H2, H3, P saranno indicati nella prescritta “Dichiarazione di Conformità” che, completata con tutti i dati richiesti, verrà sottoscritta dall’Armatore e ove prescritto dallo Stazzatore abilitato: per la Cat. O è sempre obbligatoria la certificazione dello Stazzatore, mentre per le altre Categorie è comunque raccomandata agli effetti di cui al punto 11.3.
- 11.2** – La dichiarazione di dati non rispondenti al vero potrà comportare l’immediata squalifica o la penalizzazione, con eventuale notifica alla Associazione di Classe e alle competenti Autorità sportive Nazionali.
- 11.3** – I controlli inerenti la conformità ai dati dichiarati e alle dotazioni previste, avverranno sia secondo i criteri del C. di Stazza / C. di R. / Giuria che per le migliori imbarcazioni di ogni Categoria, sia prima che dopo le Regate. La disponibilità ai controlli è inderogabile e verrà richiesta verbalmente e/o con Comunicato ufficiale.
- 11.4** –Eventuali controversie saranno sottoposte al C. di Stazza / Giuria e farà fede il testo in lingua italiana, saranno verificate con uno Stazzatore abilitato e definite con parere vincolante del C. di Stazza del Comitato Organizzatore.